

نکات مهم و حائز اهمیت دستورالعمل مبارزه با قاچاق عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی

- (۱) داشتن باک اضافه یا هرگونه حمل سوخت اضافه بر باک استاندارد برای خودروهای اعم از اینکه به صورت باک اضافی، جاسازی در خودرو، حمل مظروف یا به هر طریق دیگر باشد ممنوع می باشد.
- (۲) شرکتهای حمل و نقل موظفند از دادن بار و مسافر به خودروهای دارای باک اضافی خودداری نمایند.
- (۳) مراکز معاینه فنی موظفند در هر دوره معاینه فنی خودروها، داشتن باک استاندارد و عدم استفاده از باک اضافی و یا جاسازی در خودرو را کنترل و برای خودروهای متخلف گواهی صادر نمایند.
- (۴) متخلفان توقیف شده در مبادی خروجی علاوه بر پیگیری قانونی حسب مورد به اتهام قاچاق یا عرضه سوخت خارج از شبکه به ترتیب ذیل تنبیه می گردند و ملاک احراز تخلف برای اعلام تنبیهات صورتجلسه ماموران محل (ناجا - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) و یا گزارش بازرسان ویژه ستاد می باشد.
 - ۴-۱- لغو دفترچه رانندگان بخش حمل و نقل عمومی به مدت شش ماه
 - ۴-۲- ممنوعیت خروج از کشور خودرو استفاده شده در تخلف به مدت شش ماه
 - ۴-۳- لغو مجوز شرکتهای حمل و نقل که در ارتکاب تخلف مشارکت داشته باشد به مدت شش ماه تشخیص مشارکت شرکتهای در تخلف با کمیسیون های مربوطه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.
 - ۴-۴- لغو دائم مجوز شرکتهای حمل و نقل که مجدداً در ارتکاب تخلف مشارکت داشته باشند و یا در بازرسی ها معلوم شود که تعداد قابل توجهی از خودروهای شرکت دارای باک اضافی یا غیر استاندارد هستند.در این خصوص مراتب به دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی اعلام گردد تا اعمال مقررات گردد.
- (۵) بهره برداران پایانه های بار و مسافر موظفند به محض مشاهده خودروهای عمومی با باک اضافی و غیر استاندارد از ارائه هرگونه خدمات به اینگونه وسایل خودداری و مراتب را به نزدیکترین واحد انتظامی گزارش تا اعمال مقررات گردد نمایندگان سازمان متبوع ضمن نظارت بر حسن اجرای این مقررات در صورت احراز تخلف از سوی مسئولین پایانه های بار مراتب را به اداره کل حمل و نقل و پایانه های مربوطه اعلام تا اقدام مقتضی نسبت به لغو قرارداد آنها و واگذاری پایانه های موصوف به بهره برداران ذیصلاح اقدام نماید.
- (۶) هر سه ماه یکبار کلیه مدیران شرکتهای حمل و نقل و بهره برداران پایانه ها را دعوت و آموزش های لازم جهت اجرای دقیق دستورالعمل موصوف به آنان داده شود و از آنان در خصوص آموزش کارکنان و رانندگان مربوطه و نظارت بر عملکرد آنان تعهد اخذ گردد.